

# Produktinformation

## AVENO Premium LL-17 FE 0W-20

0002-000728



### Beschreibung

AVENO Premium LL-17 FE 0W-20 ist ein synthetisches Low SAPS-Öl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und mit Partikelfilter. AVENO Premium LL-17 FE 0W-20 bietet durch seine spezielle Formulierung eine erhebliche Kraftstoffersparnis, schützt den Turbolader vor Ablagerungen und ermöglicht dadurch maximale Leistung. AVENO Premium LL-17 FE 0W-20 unterstützt die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Preignition) und hilft dadurch Motorschäden zu verhindern. Durch das Bestehen verschiedener LSPI-Tests von GM, API und Daimler ist AVENO Premium LL-17 FE 0W-20 auch für die neuesten Motorengenerationen geeignet.

### Anwendungshinweise

AVENO Premium LL-17 FE 0W-20 ist ein kraftstoffsparendes Öl und geeignet für den ganzjährigen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren. Ausgenommen davon sind Motoren der BMW M-Reihe. Das AVENO Premium LL-17 FE 0W-20 wird besonders für BMW Bx8 (= alle Baukastenmotoren "Otto"), N20 Ottomotoren ab Modelljahr 2014, B47 Tü2 Dieselmotoren und die Baureihen von Daimler M139.9 (quer) in BR 177, BR 118, BR 247, M 256, M 260, M 264, M 282, OM 608 OM 654, OM 654 M in Vito und V-Klasse empfohlen. AVENO Premium LL-17 FE 0W-20 ist geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- API SP (RC)
- ACEA C5
- ILSAC GF-5/GF-6A
- ACEA C6

#### Freigaben

- MB-Freigabe 229.72

#### Empfehlung

- BMW Longlife-14 FE+
- BMW Longlife-17 FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB 229.71
- Opel/Vauxhall OV 0401547 A-20
- Ford WSS-M2C947-A1
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C952-A1
- Ford WSS-M2C954-A1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Volvo VCC RBS0-2AE
- VWC 53037

### Eigenschaften

- Erhöhte Sauberkeit
- Ausgezeichnete Reinigungs- und Dispergiereigenschaften
- Schutz des Turboladers sowie Partikelfilter vor Ablagerungen
- Ausgezeichneter Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Konstante Ölschichtdichte bei unterschiedlichen Temperaturen- und Druckregelungen
- LSPI Schutz gegen Motorschäden
- Hervorragende Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebsbedingungen

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	43,8	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	8,5	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	174		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	847	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-54	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	7,9	mgKOH/g	ASTM D 2896:2021