

# Produktinformation

## AVENO Low SAPS HD Excellence 10W-30

0002-000350



### Beschreibung

AVENO Low SAPS HD Excellence 10W-30 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. Es zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidungsvermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen. AVENO Low SAPS HD Excellence 10W-30 wurde speziell entwickelt für die neueste Generation an Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

### Anwendungshinweise

AVENO Low SAPS HD Excellence 10W-30 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl an weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. AVENO Low SAPS HD Excellence 10W-30 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- API CK-4/SN
- ACEA E6/E7/E8/E9/E11

#### Freigaben

- API CK-4
- DTFR 15C110 (228.51)
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

#### Empfehlung

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081/20086
- DAF PSQL 2.1E LD
- DDC 93K218, DDC 93K222
- Deutz DQC IV-10 LA
- MAN M 3271-1, MAN M 3775
- MAN M 3677, MAN M 3477
- MTU Typ 3.1
- Scania Low Ash

### Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Erzielung eines höheren Wirkungsgrades
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt
- Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit
- Unterbinden von Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- In vielen Nutzfahrzeugen sowie in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	81,3	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	12,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	145		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	BRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -25°C	6340	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	866	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-39	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	10,0	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015